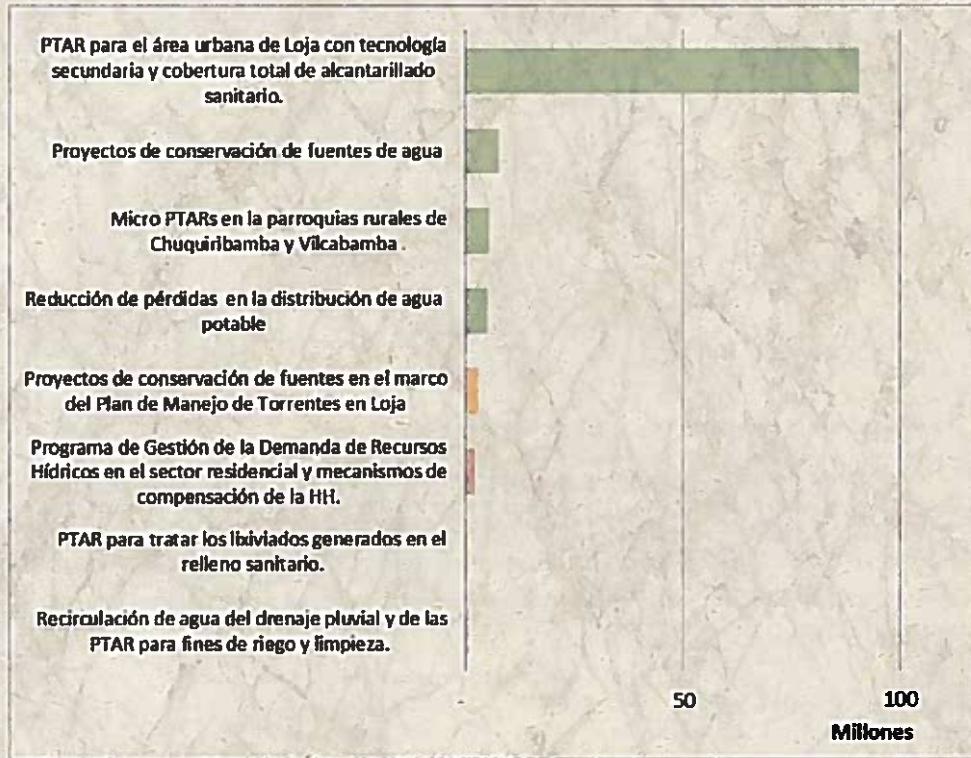


PROYECTOS DEL PLAN DE ACCIÓN DE HUELLA HÍDRICA DE LOJA

Proyectos priorizados según su potencial impacto



Municipio de Loja
GERENCIA DE GESTIÓN AMBIENTAL

PROYECTO HUELLA DE CIUDADES

PLAN DE ACCIÓN PARA LA REDUCCIÓN DE HUELLAS EN LA CIUDAD DE LOJA

Huella de CARBONO

Cantidad de GEI que se emiten a la atmósfera

Huella HÍDRICA

Indicador de apropiación de los recursos de agua dulce

Huella ECOLÓGICA

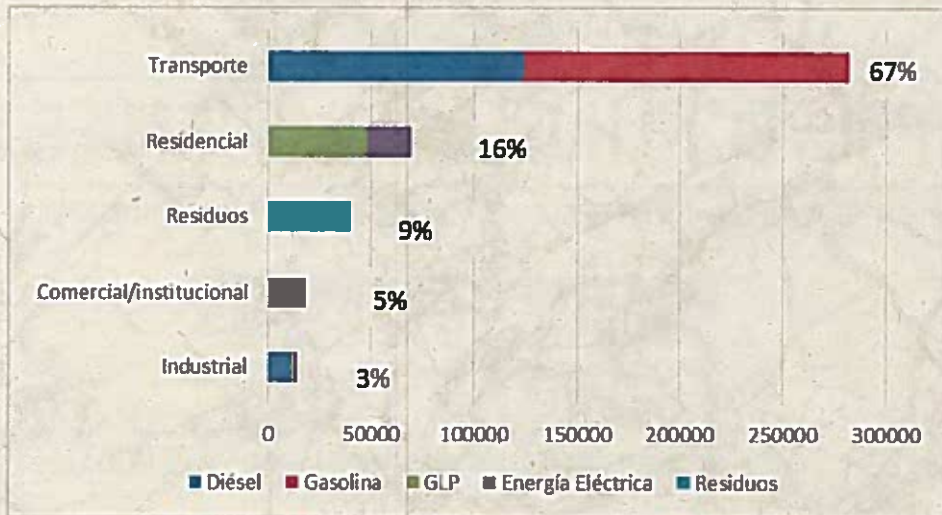
Indicador de impacto ambiental



UNA CIUDAD BIEN PENSADA

HUELLA DE CARBONO DEL CANTÓN LOJA

La Huella de Carbono (HC) del cantón de Loja en el año 2015 fue de 423.878 ton CO₂e, equivalente al CO₂ que absorben 1.412.926 árboles en un periodo de 10 años. Dichas emisiones generadas representan aproximadamente un 0,1% de las emisiones del Ecuador (410.010.750 ton CO₂e) comparadas con lo reportado en su Segunda Comunicación sobre Cambio Climático para el año 2011.



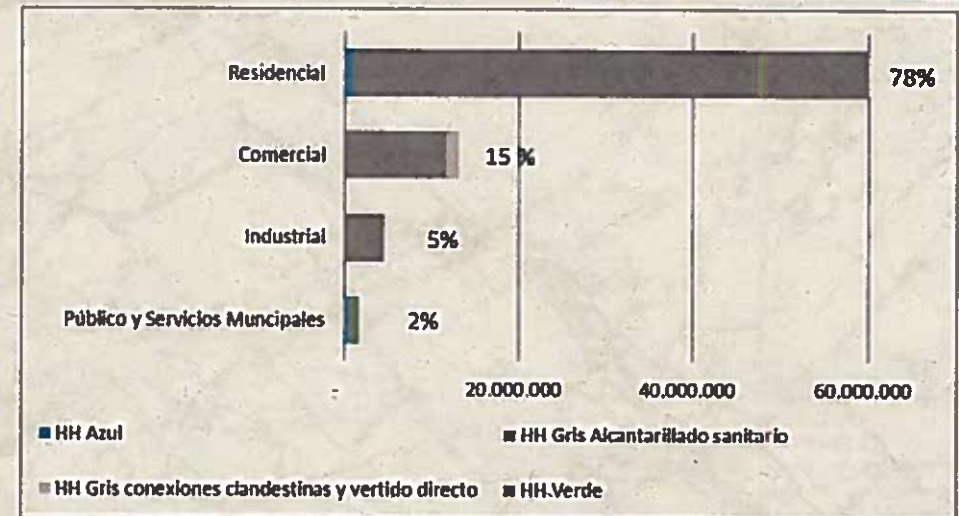
La Huella de Carbono per cápita de un ecuatoriano es 28,3 ton CO₂e/habitante, mientras que si se consideran solamente los sectores urbanos y la población urbana, la figura desciende a 4,2 ton CO₂e/habitante. En contraste, la Huella de Carbono per cápita de un poblador de Loja es 2 ton CO₂e /habitante.

HUELLA DE HÍDRICA DEL CANTÓN LOJA

La Huella Hídrica (HH) del cantón Loja para el año 2015 fue de 86.270.736 m³, que equivale al volumen de agua utilizada por toda la población de Loja durante 8 años, y está compuesta en 87% por la HH Gris que constituyen los efluentes residuales del alcantarillado sanitario que son vertidos a ríos; 10% a la HH Gris por la falta de alcantarillado sanitario; 2% HH Azul y 1% HH Verde. El principal aportante es el sector residencial con 78%.

Este valor equivale a una Huella Hídrica per cápita en Loja de 1,2 m³ por habitante por día, que contrastado con la HH per cápita Ecuador, de 5,5 m³ por habitante por día, resulta 4 veces menor.

HUELLA HÍDRICA DE LOJA POR SECTOR Y TIPO DE HUELLA (EN M3)



PROYECTOS DEL PLAN DE ACCIÓN DE HUELLA DE CARBONO DE LOJA

Potencial de reducción de emisiones de GEI en el sector de transporte por proyecto acumulado al 2040

