

12.1 LIBRO DE GESTIÓN AMBIENTAL

LIBRO DE
GESTIÓN
AMBIENTAL



HOJA DE CAMPO

Código:	INCA-SSA-F-10
Revisión	0
Emisión	12-07-2016
Páginas	1 DE

DETERMINACION DE HALLAZGOS DIARIOS

Fecha: 23-05-2019	Estado del Tiempo							
Hora de Inspección	Mañana		Tarde		Noche			
Inicio	D	N	LL	D	N	LL	D	N
Fin								
15:00								
12:00								
D: Despejado	N: Nublado		LL: Lluvia					

Equipo utilizado: Cámara Fotográfica, GPS, EPP, Hoja de Campo

Responsables	Cargo	Firma de Responsabilidad
Nelson Mauricio Quezada P.	Especialista Ambiental de Fiscalización	
Hernán Patricio Amoroso González	Especialista de Seguridad y Salud Ocupacional	


N:	Hallazgo	Lugar	Medida Correctora	Notificado a:	Cargo	Firma
	Apertura de Gestión de escombros y material de desecho	10 de Agosto y 10 de Noviembre	Gestión escombros, Confianza y Seguridad, 15 de Agosto	Mr. Freddy Paredes	Encargado de SSA CL 2015	
Anexo Foto: 1						
N:	Hallazgo	Hora: 17H:30.	Medida Correctora	Notificado a:	Cargo	Firma
Anexo Foto:						
N:	Hallazgo	Hora:	Medida Correctora	Notificado a:	Cargo	Firma
Anexo Foto:						

Project Information		Financial Summary		Operational Data	
Project Name	Project ID	Budget (USD)	Actual Cost (USD)	Units Produced	Quality Score
Project A	101	150,000	145,000	1,200	95%
Project B	102	200,000	210,000	1,500	92%
Project C	103	180,000	175,000	1,100	98%
Project D	104	220,000	225,000	1,300	90%
Project E	105	190,000	188,000	1,400	96%
Project F	106	210,000	215,000	1,600	93%
Project G	107	170,000	168,000	1,000	97%
Project H	108	230,000	235,000	1,700	91%
Project I	109	160,000	158,000	900	99%
Project J	110	240,000	245,000	1,800	89%
Project K	111	185,000	182,000	1,150	97%
Project L	112	205,000	212,000	1,550	94%
Project M	113	175,000	170,000	1,050	98%
Project N	114	225,000	230,000	1,650	92%
Project O	115	195,000	192,000	1,450	96%
Project P	116	215,000	220,000	1,600	93%
Project Q	117	180,000	178,000	1,100	97%
Project R	118	235,000	240,000	1,750	91%
Project S	119	165,000	162,000	950	99%
Project T	120	245,000	250,000	1,850	89%
Project U	121	188,000	185,000	1,180	97%
Project V	122	208,000	215,000	1,580	94%
Project W	123	178,000	175,000	1,080	98%
Project X	124	228,000	233,000	1,680	92%
Project Y	125	198,000	195,000	1,480	96%
Project Z	126	218,000	223,000	1,600	93%
Project AA	127	182,000	180,000	1,120	97%
Project AB	128	232,000	237,000	1,720	91%
Project AC	129	168,000	165,000	980	99%
Project AD	130	248,000	253,000	1,880	89%
Project AE	131	187,000	184,000	1,160	97%
Project AF	132	207,000	214,000	1,560	94%
Project AG	133	177,000	174,000	1,060	98%
Project AH	134	227,000	232,000	1,660	92%
Project AI	135	197,000	194,000	1,460	96%
Project AJ	136	217,000	222,000	1,580	93%
Project AK	137	181,000	179,000	1,100	97%
Project AL	138	231,000	236,000	1,700	91%
Project AM	139	169,000	166,000	990	99%
Project AN	140	249,000	254,000	1,890	89%
Project AO	141	189,000	186,000	1,190	97%
Project AP	142	209,000	216,000	1,590	94%
Project AQ	143	179,000	176,000	1,090	98%
Project AR	144	229,000	234,000	1,690	92%
Project AS	145	199,000	196,000	1,490	96%
Project AT	146	219,000	224,000	1,610	93%
Project AU	147	183,000	181,000	1,140	97%
Project AV	148	233,000	238,000	1,740	91%
Project AW	149	171,000	168,000	1,010	99%
Project AX	150	251,000	256,000	1,910	89%
Project AY	151	191,000	188,000	1,210	97%
Project AZ	152	211,000	218,000	1,610	94%
Project BA	153	181,000	178,000	1,110	97%
Project BB	154	231,000	236,000	1,710	91%
Project BC	155	171,000	168,000	1,010	99%
Project BD	156	251,000	256,000	1,910	89%
Project BE	157	191,000	188,000	1,210	97%
Project BF	158	211,000	218,000	1,610	94%
Project BG	159	181,000	178,000	1,110	97%
Project BH	160	231,000	236,000	1,710	91%
Project BI	161	171,000	168,000	1,010	99%
Project BJ	162	251,000	256,000	1,910	89%
Project BK	163	191,000	188,000	1,210	97%
Project BL	164	211,000	218,000	1,610	94%
Project BM	165	181,000	178,000	1,110	97%
Project BN	166	231,000	236,000	1,710	91%
Project BO	167	171,000	168,000	1,010	99%
Project BP	168	251,000	256,000	1,910	89%
Project BQ	169	191,000	188,000	1,210	97%
Project BR	170	211,000	218,000	1,610	94%
Project BS	171	181,000	178,000	1,110	97%
Project BT	172	231,000	236,000	1,710	91%
Project BU	173	171,000	168,000	1,010	99%
Project BV	174	251,000	256,000	1,910	89%
Project BW	175	191,000	188,000	1,210	97%
Project BX	176	211,000	218,000	1,610	94%
Project BY	177	181,000	178,000	1,110	97%
Project BZ	178	231,000	236,000	1,710	91%
Project CA	179	171,000	168,000	1,010	99%
Project CB	180	251,000	256,000	1,910	89%
Project CC	181	191,000	188,000	1,210	97%
Project CD	182	211,000	218,000	1,610	94%
Project CE	183	181,000	178,000	1,110	97%
Project CF	184	231,000	236,000	1,710	91%
Project CG	185	171,000	168,000	1,010	99%
Project CH	186	251,000	256,000	1,910	89%
Project CI	187	191,000	188,000	1,210	97%
Project CJ	188	211,000	218,000	1,610	94%
Project CK	189	181,000	178,000	1,110	97%
Project CL	190	231,000	236,000	1,710	91%
Project CM	191	171,000	168,000	1,010	99%
Project CN	192	251,000	256,000	1,910	89%
Project CO	193	191,000	188,000	1,210	97%
Project CP	194	211,000	218,000	1,610	94%
Project CQ	195	181,000	178,000	1,110	97%
Project CR	196	231,000	236,000	1,710	91%
Project CS	197	171,000	168,000	1,010	99%
Project CT	198	251,000	256,000	1,910	89%
Project CU	199	191,000	188,000	1,210	97%
Project CV	200	211,000	218,000	1,610	94%
Project CW	201	181,000	178,000	1,110	97%
Project CX	202	231,000	236,000	1,710	91%
Project CY	203	171,000	168,000	1,010	99%
Project CZ	204	251,000	256,000	1,910	89%
Project DA	205	191,000	188,000	1,210	97%
Project DB	206	211,000	218,000	1,610	94%
Project DC	207	181,000	178,000	1,110	97%
Project DD	208	231,000	236,000	1,710	91%
Project DE	209	171,000	168,000	1,010	99%
Project DF	210	251,000	256,000	1,910	89%
Project DG	211	191,000	188,000	1,210	97%
Project DH	212	211,000	218,000	1,610	94%
Project DI	213	181,000	178,000	1,110	97%
Project DJ	214	231,000	236,000	1,710	91%
Project DK	215	171,000	168,000	1,010	99%
Project DL	216	251,000	256,000	1,910	89%
Project DM	217	191,000	188,000	1,210	97%
Project DN	218	211,000	218,000	1,610	94%
Project DO	219	181,000	178,000	1,110	97%
Project DP	220	231,000	236,000	1,710	91%
Project DQ	221	171,000	168,000	1,010	99%
Project DR	222	251,000	256,000	1,910	89%
Project DS	223	191,000	188,000	1,210	97%
Project DT	224	211,000	218,000	1,610	94%
Project DU	225	181,000	178,000	1,110	97%
Project DV	226	231,000	236,000	1,710	91%
Project DW	227	171,000	168,000	1,010	99%
Project DX	228	251,000	256,000	1,910	89%
Project DY	229	191,000	188,000	1,210	97%
Project DZ	230	211,000	218,000	1,610	94%
Project EA	231	181,000	178,000	1,110	97%
Project EB	232	231,000	236,000	1,710	91%
Project EC	233	171,000	168,000	1,010	99%
Project ED	234	251,000	256,000	1,910	89%
Project EE	235	191,000	188,000	1,210	97%
Project EF	236	211,000	218,000	1,610	94%
Project EG	237	181,000	178,000	1,110	97%
Project EH	238	231,000	236,000	1,710	91%
Project EI	239	171,000	168,000	1,010	99%
Project EJ	240	251,000	256,000	1,910	89%
Project EK	241	191,000	188,000	1,210	97%
Project EL	242	211,000	218,000	1,610	94%
Project EM	243	181,000	178,000	1,110	97%
Project EN	244	231,000	236,000	1,710	91%
Project EO	245	171,000	168,000	1,010	99%
Project EP	246	251,000	256,000	1,910	89%
Project EQ	247	191,000	188,000	1,210	97%
Project ER	248	211,000	218,000	1,610	94%
Project ES	249	181,000	178,000	1,110	97%
Project ET	250	231,000	236,000	1,710	91%
Project EU	251	171,000	168,000	1,010	99%
Project EV	252	251,000	256,000	1,910	89%
Project EW	253	191,000	188,000	1,210	97%
Project EX	254	211,000	218,000	1,610	94%
Project EY	255	181,000	178,000	1,110	97%
Project EZ	256	231,000	236,000	1,710	91%
Project FA	257	171,000	168,000	1,010	99%
Project FB	258	251,000	256,000	1,910	89%
Project FC	259	191,000	188,000	1,210	97%
Project FD	260	211,000	218,000	1,610	94%
Project FE	261	181,000	178,000	1,110	97%
Project FF	262	231,000	236,000	1,710	91%
Project FG	263	171,000	168,000	1,010	99%
Project FH	264	251,000	256,000	1,910	89%
Project FI	265	191,000	188,000	1,210	97%
Project FJ	266	211,000	218,000	1,610	94%
Project FK	267	181,000	178,000	1,110	97%
Project FL	268	231,000	236,000	1,710	91%
Project FO	269	171,000	168,000	1,010	99%
Project FP	270	251,000	256,000	1,910	89%
Project FQ	271	191,000	188,000	1,210	97%
Project FR	272	211,000	218,000	1,610	94%
Project FS	273	181,000	178,000	1,110	97%
Project FT	274	231,000	236,000	1,710	91%
Project FU	275	171,000	168,000	1,010	99%
Project FV	276	251,000	256,000	1,910	89%
Project FW	277	191,000	188,000	1,210	97%
Project FX	278	211,000	218,000	1,610	94%
Project FY	279	181,000	178,000	1,110	97%
Project FZ	280	231,000	236,000	1,710	91%
Project GA	281	171,000	168,000	1,010	99%
Project GB	282	251,000	256,000	1,910	89%
Project GC	283	191,000	188,000	1,210	97%
Project GD	284	211,000	218,000	1,610	94%
Project GE	285	181,000	178,000	1,110	97%
Project GF	286	231,000	236,000	1,710	91%
Project GG	287	171,000	168,000	1,010	99%
Project GH	288	251,000	256,000	1,910	89%
Project GI	289	191,000	188,000	1,210	97%
Project GJ	290	211,000	218,000	1,610	94%
Project GK	291	181,000	178,000	1,110	97%
Project GL	292	231,000	236,000	1,710	91%
Project GO	293	171,000	168,000	1,010	99%
Project GP	294	251,000	256,000	1,910	89%
Project GQ	295	191,000	188,000	1,210	97%
Project GR	296	211,000	218,000	1,610	94%
Project GS	297	181,000	178,000	1,110	97%

DETERMINACIÓN DE HALLAZGOS DIARIOS

Anexo Fotográfico de la Inspección de Campo del 09 de mayo del 2019

Código:	INCA-SSA-F-10
Revisión	0
Emisión	12-07-2016
Páginas	1 DE 1

Foto 1	Foto 2	Foto 3	Foto 4
			
Foto 5	Foto 6	Foto 7	Foto 8
Foto 9	Foto 10	Foto 11	Foto 12

Address
Name

Company Name, Job Information

Phone No (Home)

Phone No (Office)

Signature



HOJA DE CAMPO

Código:	INCA-SSA-F-10
Revisión	0
Emisión	12-07-2016
Páginas	DE 1

DETERMINACION DE HALLAZGOS DIARIOS

Fecha: 14-06-2016	Estado del Tiempo							
Hora de Inspección Inicio Fin	Mañana		Tarde		Noche			
	D	N	LL	D	N	LL	D	N
12:00 12:10								
		D: Despejado		N: Nublado		LL: Lluvia		

Equipo utilizado: Cámara Fotográfica, GPS, EPP, Hoja de Campo

Responsables		Cargo	Firma de Responsabilidad
Nelson Mauricio Quezada P.		Especialista Ambiental de Fiscalización	
Hernán Patricio Amoroso González		Especialista de Seguridad y Salud Ocupacional	


Hallazgo	Lugar	Medida Correctora	Notificado a:	Cargo	Firma
después de gestión caso de...	Solo y Torre A. González	Sección de mantenimiento	Ing. Freddy González	Coordinador de SSA. CL 2015	
Foto: 1	Hora: 12:10:30				
Hallazgo	Lugar	Medida Correctora	Notificado a:	Cargo	Firma
Foto:	Hora:				
Hallazgo	Lugar	Medida Correctora	Notificado a:	Cargo	Firma
Foto:	Hora:				

HOJA DE CAMPO

DETERMINACIÓN DE HALLAZGOS DIARIOS

Anexo Fotográfico de la Inspección de Campo del 14 de mayo del 2019

Código:	INCA-SSA-F-10
Revisión	0
Emisión	12-07-2016
Páginas	1 DE 1

Foto 1	Foto 2	Foto 3	Foto 4
			
Foto 5	Foto 6	Foto 7	Foto 8
Foto 9	Foto 10	Foto 11	Foto 12

THE UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY

UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY

UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY

UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY

	HOJA DE CAMPO DETERMINACION DE HALLAZGOS DIARIOS		Código:	INCA-SSA-F-10
			Revisión	0
			Emisión	12-07-2016
			Páginas	1 DE 1

Fecha: 12-07-2016		Estado del Tiempo		Responsables		Cargo	Firma de Responsabilidad																							
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Mañana</th> <th colspan="2">Tarde</th> <th colspan="2">Noche</th> </tr> <tr> <td>D</td><td>N</td><td>D</td><td>N</td><td>D</td><td>N</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>		Mañana		Tarde		Noche		D	N	D	N	D	N							<table border="1"> <tr> <td>D: Despejado</td> <td>N: Nublado</td> <td>LL: Lluvia</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>100</td> <td></td> </tr> </table>		D: Despejado	N: Nublado	LL: Lluvia	100	100		Nelson Mauricio Quezada P. Especialista Ambiental de Fiscalización	Especialista de Seguridad y Salud Ocupacional	
Mañana		Tarde		Noche																										
D	N	D	N	D	N																									
D: Despejado	N: Nublado	LL: Lluvia																												
100	100																													
Hernán Patricio Amoroso González Especialista de Seguridad y Salud Ocupacional																														

Equipo utilizado: Cámara Fotográfica, GPS, EPP, Hoja de Campo

Hallazgo	Lugar	Medida Correctora	Notificado a:	Cargo	Firma
Secc. 1 de Inspección de	13 de Noviembre y	Secc. 1 de Inspección de	Ing. Teddy Soria	Secc. 1 de Inspección de	
to Foto:	Hora: 15:43:20	Medida Correctora	Notificado a:	Cargo	Firma
Hallazgo	Lugar	Medida Correctora	Notificado a:	Cargo	Firma
to Foto:	Hora:	Medida Correctora	Notificado a:	Cargo	Firma
Hallazgo	Lugar	Medida Correctora	Notificado a:	Cargo	Firma
to Foto:	Hora:	Medida Correctora	Notificado a:	Cargo	Firma

10/10/2020

10/10/2020

10/10/2020


10/10/2020

DETERMINACIÓN DE HALLAZGOS DIARIOS

12-07-2016

Anexo Fotográfico de la Inspección de Campo del 16 de mayo del 2019

1 DE 1

Foto 1	Foto 2	Foto 3	Foto 4
			
Foto 5	Foto 6	Foto 7	Foto 8
Foto 9	Foto 10	Foto 11	Foto 12

THE UNIVERSITY OF MICHIGAN
LIBRARY

1964



HOJA DE CAMPO

DETERMINACION DE HALLAZGOS DIARIOS

Código: INCA-SSA-F-10
Revisión: 0
Emisión: 12-07-2016
Paginas: 1 DE 1

Fecha de Inspección	Estado del Tiempo									
	Mañana		Tarde		Noche					
Inicio	D	N	LL	D	N	LL	D	N	LL	
Fin										
12:00										
18:00										
	D: Despejado		N: Nublado		LL: Lluvia					

Equipo utilizado: Cámara Fotográfica, GPS, EPP, Hoja de Campo

Responsables		Cargo	Firma de Responsabilidad
Neison Mauricio Quezada P.		Especialista Ambiental de Fiscalización	
Hernán Patricio Amoroso González		Especialista de Seguridad y Salud Ocupacional	

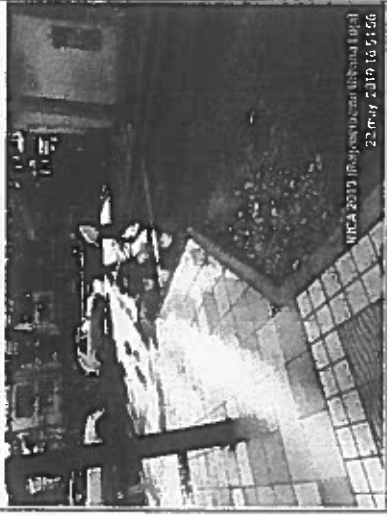
Hallazgo	Lugar	Medida Correctora	Notificado a:	Cargo	Firma
Medida gestión de residuos	Algodor, Rio de la Universidad	gestión de residuos	Trabajo, gestión	Encargado SCA	
to Foto:	Hora: 17:00				
Hallazgo	Lugar	Medida Correctora	Notificado a:	Cargo	Firma
to Foto:	Hora:				
Hallazgo	Lugar	Medida Correctora	Notificado a:	Cargo	Firma
to Foto:	Hora:				

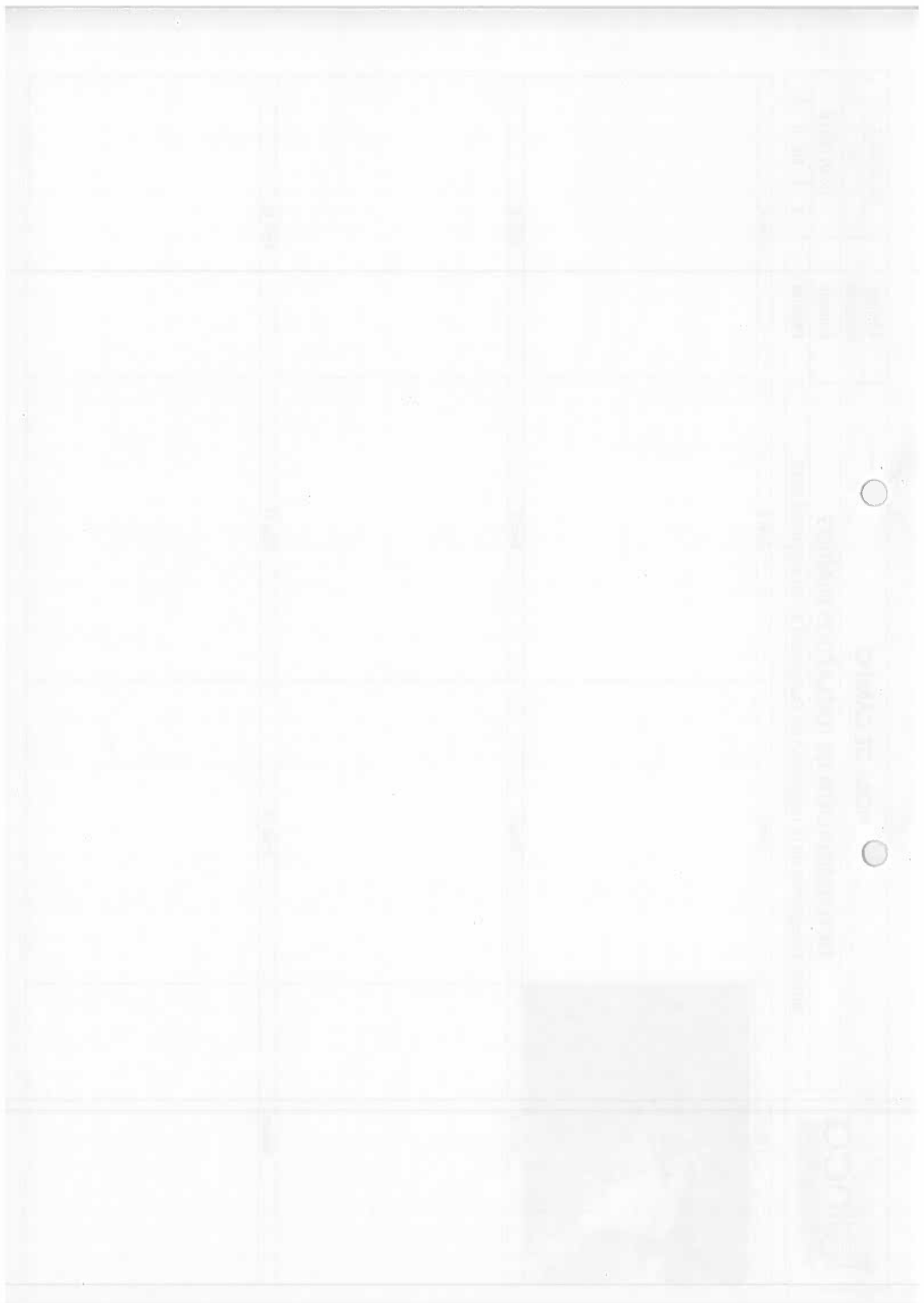
HOJA DE CAMPO

DETERMINACIÓN DE HALLAZGOS DIARIOS

Anexo Fotográfico de la Inspección de Campo del 22 de mayo del 2019

Código:	INCA-SSA-F-10
Revisión	0
Emisión	12-07-2016
Páginas	1 DE 1

 <p>Foto 1</p>	<p>Foto 2</p>	<p>Foto 3</p>	<p>Foto 4</p>
<p>Foto 5</p>	<p>Foto 6</p>	<p>Foto 7</p>	<p>Foto 8</p>
<p>Foto 9</p>	<p>Foto 10</p>	<p>Foto 11</p>	<p>Foto 12</p>



12.2 REGISTRO DE MAQUINARIA

12.5 REGISTRO DE
MAQUINARIA

	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574
--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

[illegible][illegible]